

2. INTRODUCCIÓN

El desarrollo económico y social de las comunidades a lo largo del siglo XX ha contribuido al nacimiento de nuevas tecnologías que nos permiten aumentar nuestro bienestar como sociedad. No obstante, estas tecnologías algunas veces pueden llegar a ser incompatibles en ciertos aspectos con el medio ambiente y provocar efectos negativos en la salud de las personas.

Un ejemplo de este suceso está en el mundo de la aeronáutica y el consecuente tráfico aéreo. El ruido de la aviación afecta perceptiblemente a varios millones de personas de en el mundo. En una gran cantidad de casos, el ruido del avión se combina simplemente con el ruido urbano, el producido por los autobuses, los camiones, las motocicletas, los automóviles y otros ruidos como el que se deriva de la construcción. Sin embargo, en localizaciones más cercanas a aeropuertos y a pistas del vuelo, así como en lugares residenciales apartados de los núcleos urbanos y que son zonas de paso de aviones, el ruido se puede convertir en una molestia.

A escala mundial la población expuesta a niveles sonoros día-noche de 65dB (límite marcado por la OMS como perjudicial para el oído humano en exposiciones largas) o superiores producidos por los aviones ha bajado aproximadamente desde 7 millones en el año 1975 hasta 1.7 millones en el 1995, con una predicción de 0.4 millones en el año 2000. Aún así, son muchas las personas que viviendo cerca de los aeropuertos reciben niveles sonoros superiores a los permitidos por la legislación y con peligro que éstos afecten a su salud a medio plazo.

Nº personas expuestas a niveles sonoros superiores a 65dB(A)

Año	millones de personas
1975	7.0
1980	5.2
1985	3.4
1990	2.7
1995	1.7
2000	0.4

Source: FAA, 1995

Conclusiones de diferentes estudios realizados en todo el mundo coinciden en indicar que las molestias ocasionadas por el ruido del tráfico aéreo causan

deferentes efectos a la calidad de vida de las personas, como son la interferencia de las conversaciones, interferencias en el sueño y el riesgo de daños en el oído. Además, causados por una exposiciones largas y continuadas destacan los problemas fisiológicos (cardiovasculares y circulatorios), los problemas psicológicos (que provienen la molestia intensa) y problemas en la conducta social. En un apartado posterior se hablará más detenidamente de estos efectos, que por supuesto no representan el objetivo principal de este estudio.

Aún no existen evidencias muy claras para relacionar los efectos apuntados y el ruido de los aviones. Muchas de las áreas afectadas por el ruido de aviones en todo el mundo se caracterizan por disponer de abundantes estudios de este tipo, pero con unos resultados de investigación a veces nada claros.

Pero el presente estudio no pretende analizar los efectos que el ruido de los aviones provoca a la salud de las personas, sino únicamente evaluar el ruido derivado de este tráfico aéreo en su paso por la zona sureste de la isla de Eivissa, y más concretamente por la urbanización Roca Llisa. Así pues, el estudio se proyecta como un referente a tener en cuenta para futuras actuaciones de mejora de la calidad ambiental de los habitantes de Eivissa.

El estudio se hará en dos partes. El documento que se presenta corresponde al primer tomo. Se presentan una serie de datos obtenidos de diferentes mediciones que reflejan el estado acústico en el cual se encuentra la urbanización Roca Llisa en verano, cuando existe un notable tráfico aéreo.

La segunda parte del estudio representará mediciones y evaluaciones puntuales más exhaustivas del ruido de los aviones en la misma zona.